

Trať	Hrušovany u Brna - Židlochovice		
Linky v úseku	S3 Brno - Hrušovany u Brna - Židlochovice (ode dne vyhlášení)		
Stát	Česká republika		
Nižší územní jednotka	Jihomoravský kraj		

Číslo(a) tratí dle KJŘ	xxx		
Číslo(a) tratí dle TTP	726		
Úsek podléhající investiční akci	Hrušovany u Brna - Židlochovice	Délka úseku [km]	2,7

Kategorie dráhy	celostátní		regionální	x	místní
	jiné označení				

Trať je součástí sítě TEN-T	ano		ne	x
------------------------------------	-----	--	----	---

Vybrané parametry úseku podléhající investici	před investicí	po investici
traťová třída zatížení	B2	D4
počet kolejí	1	1
počty dopraven s kolejovým rozvětvením vč. krajních	2	2
traťové zabezpečovací zařízení	bez (posunem)	ETCS, AVV

Trakce				
před investicí	nezávislá	x	elektrická	
po investici	nezávislá		elektrická	x

Typ investiční akce dle projektové dokumentace			Termín realizace	2018-2020
racionalizace		revitalizace	rekonstrukce	
optimalizace		modernizace	jiná	elektrizace
Celkové schválené náklady projektu [Kč]			689 895 073	
Náklady vztahované k jednomu kilometru trati [Kč/km]			255 516 694	

Stručný popis stavu před investiční akcí

Úsek Hrušovany u Brna - Židlochovice je součástí kolejiště stanice Hrušovany u Brna a t.č. je v neprovoznoschopném stavu, resp. probíhá investiční akce. Pravidelná osobní doprava byla na trati Hrušovany u Brna – Židlochovice zastavena dne 26. května 1979, poté zde byla provozována pouze nákladní železniční doprava, jejíž intenzita klesala a byla zastavena s koncem platnosti GVD 1997/1998 v souvislosti s likvidací židlochovického cukrovaru a nezájem o využívání vleček zapojených do této trati.

Nejvyšší traťová rychlost profilu V130									
před investicí [km/h]									
(30;60>	x	(60;80>		(80;100>		(100;120>		(120;160>	
po investici [km/h]									
(30;60>		(60;80>	x	(80;100>		(100;120>		(120;160>	
po investiční akci zřízen rychlostní profil NS				ano		km/h		ne	x

Intervaly vlaků osobní dopravy po realizaci investiční akce - současné (možné, resp. další předpoklad)					
S3	špičkový interval [min]	30		sedlový interval [min]	60
	špičkový interval [min]			sedlový interval [min]	
	špičkový interval [min]			sedlový interval [min]	
	špičkový interval [min]			sedlový interval [min]	
Vybrané taktové uzly po realizaci investiční akce					
X.00	-		X.15	-	
X.30	-		X.45	-	
X.30	-				
Změny v rozložení taktových uzlů, resp. koncepci dopravy					
Investiční akcí dojde k obnovení provozu.					

Obvyklé počty párů vlaků				
Referenční grafikonu vlakové dopravy				
před investicí	2016/2017	po investici		2019/2020
Úsek - obvyklý pracovní den	Os+Sp (regionální)	R+Ex (dálkové)	nákl. - průběžné	nákl. - místní obsl.
Hrušovany u B. - Židlochovice	0/14	0/0	0/0	0/0
Úsek - obv. den prac. klidu	Os+Sp (regionální)	R+Ex (dálkové)	nákl. - průběžné	nákl. - místní obsl.
Hrušovany u B. - Židlochovice	0/9	0/0	0/0	0/0

Rámcové změny v cestovních dobách ("CD")			
Referenční grafikonu vlakové dopravy			
před investicí	2016/2017	po investici	
		2019/2020	
Úsek	Kategorie vlaku	CD před [min]	CD po [min]
Hrušovany u brna - Židlochovice	Os	-	3

Stručný popis stavu po investiční akci

Modernizace a elektrizace dráhy s cílem znovuzavedení vlakové dopravy na předmětné trati. Stavba má charakter modernizace trati včetně modernizace související infrastruktury železniční dopravní cesty. Obsahuje rekonstrukci železničního svršku a spodku předmětné trati včetně stanice Židlochovice a Hrušovany u Brna, plnou peronizaci v Hrušovanech u Brna a dvě nástupiště v Židlochovicích. Dále rekonstrukci umělých staveb, pozemních objektů a výstavbu nového objektu pro umístění nové technologie. Zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudé rozvody a osvětlení budou nově vybudovány, doplněny a rekonstruovány pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty. V úseku Hrušovany u Brna – Židlochovice (včetně) bude zřízeno nové trakční vedení, ve stanici Hrušovany u Brna bude rekonstruováno trakční vedení v souvislosti se změnou konfigurace kolejíště.

Nasazený vozový park

Předpokládá se nasazení třívozových elektrických jednotek (RegioPanter, projekt Siemens Desiro ML).

Nedosažené přínosy investiční akce

Investiční akce je ve fázi realizace.