

|                              |  |  |  |
|------------------------------|--|--|--|
| <b>Trať</b>                  | Šumperk - Kouty nad Desnou/Sobotín                 |  |  |
| <b>Linky v úseku</b>         | Nezamyslice - Olomouc - Šumperk - Kouty nad Desnou |  |  |
|                              | Šumperk - Sobotín                                  |  |  |
|                              |  |  |  |
| <b>Stát</b>                  | Česká republika                                    |  |  |
| <b>Nižší územní jednotka</b> | Olomoucký kraj                                     |  |  |

|   |                            |                         |    |
|---|----------------------------|-------------------------|----|
| <b>Číslo(a) tratí dle KJŘ</b>           | 291                        |                         |    |
| <b>Číslo(a) tratí dle TTP</b>           | 312A                       |                         |    |
| <b>Úsek podléhající investiční akci</b> | Šumperk - Kouty nad Desnou | <b>Délka úseku [km]</b> | 19 |

|                        |               |  |            |   |        |
|------------------------|---------------|--|------------|---|--------|
| <b>Kategorie dráhy</b> | celostátní    |  | regionální | x | místní |
|                        | jiné označení |  |            |   |        |

|                                    |     |  |    |   |
|------------------------------------|-----|--|----|---|
| <b>Trať je součástí sítě TEN-T</b> | ano |  | ne | x |
|------------------------------------|-----|--|----|---|

| <b>Vybrané parametry úseku podléhající investici</b> | <b>před investicí</b> | <b>po investici</b> |
|--|-----------------------|---------------------|
| traťová třída zatížení                               | C3                    | C3                  |
| počet kolejí   | 1                     | 1                   |
| počty dopraven s kolejovým rozvětvením vč. krajních  | 3                     | 5                   |
| traťové zabezpečovací zařízení                       | telefonie/D3          | telefonie/ŽD D3     |

|                |           |   |            |   |
|----------------|-----------|---|------------|---|
| <b>Trakce</b>  |           |   |            |   |
| před investicí | nezávislá | x | elektrická |   |
| po investici   | nezávislá |   | elektrická | x |

|   |  |              |                         |             |
|---|--|--------------|-------------------------|-------------|
| <b>Typ investiční akce dle projektové dokumentace</b>       |  |              | <b>Termín realizace</b> | 2015-2016   |
| racionalizace   |  | revitalizace | rekonstrukce            |             |
| optimalizace  |  | modernizace  | jiná                    | elektrizace |
| <b>Celkové schválené náklady projektu [Kč]</b>              |  |              | 399 823 450             |             |
| <b>Náklady vztahované k jednomu kilometru trati [Kč/km]</b> |  |              | 21 043 339              |             |

|   |
|---|
| <b>Stručný popis stavu před investiční akcí</b>   |
| Stav odpovídá obnově provozu po povodních v roce 1997. Jednalo se o jednokolejnou železniční trať, provozovanou v nezávislé trakci. "Železniční svršek i spodek byl vyměněn, zabezpečovací zařízení po celé délce trati plně splňují podmínky možné elektrifikace. Podél kolejí je dostatečná kabeláž pro dispečerskou řídicí a sdělovací práci." |

|  |   |         |   |          |  |           |  |           |   |
|--|---|---------|---|----------|--|-----------|--|-----------|---|
| <b>Nejvyšší traťová rychlost profilu V130</b>  |   |         |   |          |  |           |  |           |   |
| před investicí [km/h]                          |   |         |   |          |  |           |  |           |   |
| (30;60>  | x | (60;80> |   | (80;100> |  | (100;120> |  | (120;160> |   |
| po investici [km/h]                            |   |         |   |          |  |           |  |           |   |
| (30;60>  |   | (60;80> | x | (80;100> |  | (100;120> |  | (120;160> |   |
| po investiční akci zřízen rychlostní profil NS |   |         |   | ano      |  | km/h      |  | ne        | x |

| Intervaly vlaků osobní dopravy po realizaci investiční akce - současné (možné, resp. další předpoklad) |                         |    |      |                        |        |
|--|-------------------------|----|------|------------------------|--------|
| Šumperk - Velké Losiny   | špičkový interval [min] | 30 |      | sedlový interval [min] | 60/120 |
| Velké Losiny - Kouty nad Desnou  | špičkový interval [min] | 60 |      | sedlový interval [min] | 120    |
|  | špičkový interval [min] |    |      | sedlový interval [min] |        |
|  | špičkový interval [min] |    |      | sedlový interval [min] |        |
| Vybrané taktové uzly po realizaci investiční akce  |                         |    |      |                        |        |
| X.00   | -                       |    | X.15 | -                      |        |
| X.30   | -                       |    | X.45 | -                      |        |
| X.30   | -                       |    |      |                        |        |
| Změny v rozložení taktových uzlů, resp. koncepci dopravy   |                         |    |      |                        |        |
|  |                         |    |      |                        |        |

| Obvyklé počty párů vlaků             |                    |                        |                  |                      |
|--------------------------------------|--------------------|------------------------|------------------|----------------------|
| Referenční grafikonu vlakové dopravy |                    |                        |                  |                      |
| před investicí                       | 2011/2012          | po investici 2017/2018 |                  |                      |
| Úsek - obvyklý pracovní den          | Os+Sp (regionální) | R+Ex (dálkové)         | nákl. - průběžné | nákl. - místní obsl. |
| Šumperk - Petrov nad Desnou          | 10/23              | 0/0                    | 0/0              | 0/0                  |
| Petrov nad Desnou - Velké Losiny     | 10/21              | 0/0                    | 0/0              | 0/0                  |
| Velké Losiny - Kouty nad Desnou      | 10/17              | 0/0                    | 0/0              | 0/0                  |
|                                      |                    |                        |                  |                      |
| Úsek - obv. den prac. klidu          | Os+Sp (regionální) | R+Ex (dálkové)         | nákl. - průběžné | nákl. - místní obsl. |
| Šumperk - Petrov nad Desnou          | 10/18              | 0/0                    | 0/0              | 0/0                  |
| Petrov nad Desnou - Velké Losiny     | 10/17              | 0/0                    | 0/0              | 0/0                  |
| Velké Losiny - Kouty nad Desnou      | 10/17              | 0/0                    | 0/0              | 0/0                  |
|                                      |                    |                        |                  |                      |

| Rámcové změny v cestovních dobách ("CD") |                 |                        |             |
|--|-----------------|------------------------|-------------|
| Referenční grafikonu vlakové dopravy     |                 |                        |             |
| před investicí                           | 2011/2012       | po investici 2019/2020 |             |
| Úsek                                     | Kategorie vlaku | CD před [min]          | CD po [min] |
| Šumperk - Kouty nad Desnou               | Os              | 37                     | 37          |
|  |                 |                        |             |

| Stručný popis stavu po investiční akci  |
|---|
| Trať byla elektrizována napěťovou soustavou 3kV ss, došlo k úpravě kolejíšť v některých dopravních (+zřízeny nové dopravní) a výstavbě normových zařízení pro osobní přepravu. Investice umožnila vedení přímých vlaků v relaci Nezamyslice - Olomouc - Šumperk - Kouty nad Desnou. |

**Nasazený vozový park**

Předpokládá se nasazení třívozových elektrických jednotek (RegioPanter, projekt Siemens Desiro ML).

**Nedosažené přínosy investiční akce**