

| | | | |
|------------------------------|------------------------------------|--|--|
| Trať | Pardubice - Havlíčkův Brod | | |
| Linky v úseku | Os 53xx Pardubice - Havlíčkův Brod | | |
| | | | |
| | | | |
| Stát | Česká republika | | |
| Nižší územní jednotka | Pardubický kraj + kraj Vysočina | | |

| | | | |
|---|----------------------------------|-------------------------|----|
| Číslo(a) tratí dle KJŘ | 238 | | |
| Číslo(a) tratí dle TTP | 507 | | |
| Úsek podléhající investiční akci | Pardubice - Žďárec nad Doubravou | Délka úseku [km] | 68 |

| | | | | | | |
|------------------------|---------------|--|------------|---|--------|--|
| Kategorie dráhy | celostátní | | regionální | x | místní | |
| | jiné označení | | | | | |

| | | | | |
|------------------------------------|-----|--|----|---|
| Trať je součástí sítě TEN-T | ano | | ne | x |
|------------------------------------|-----|--|----|---|

| Vybrané parametry úseku podléhající investici | před investicí | po investici |
|--|--|--|
| traťová třída zatížení | D4/C3 | D4/C3 |
| počet kolejí | 1 | 1 |
| počty dopraven s kolejovým rozvětvením vč. krajních | 12 | 13 |
| traťové zabezpečovací zařízení | telefonické dorozumívání, réleový poloautoblok, automatické hradlo | telefonické dorozumívání, réleový poloautoblok, automatické hradlo |

| | | | |
|----------------|-----------|---|------------|
| Trakce | | | |
| před investicí | nezávislá | x | elektrická |
| po investici | nezávislá | x | elektrická |

| | | | |
|---|-------------------------|-------------|--------------|
| Typ investiční akce dle projektové dokumentace | Termín realizace | 2015 - 2016 | |
| racionalizace | revitalizace | x | rekonstrukce |
| optimalizace | modernizace | | jiná |
| Celkové schválené náklady projektu [Kč] | 1 204 890 775 | | |
| Náklady vztahované k jednomu kilometru trati [Kč/km] | 17 718 982 | | |

| |
|---|
| Stručný popis stavu před investiční akci |
| Jednalo se o jednokolejnou neelektrizovanou regionální dráhu s již poměrně letitým železničním svrškem, která neumožňovala v plné míře reflektovat požadavky objednatelů dopravy. |

| | | | | | | | | | |
|--|--|---------|---|----------|---|-----------|--|-----------|---|
| Nejvyšší traťová rychlost profilu V130 | | | | | | | | | |
| před investicí [km/h] | | | | | | | | | |
| (30;60> | | (60;80> | x | (80;100> | | (100;120> | | (120;160> | |
| po investici [km/h] | | | | | | | | | |
| (30;60> | | (60;80> | | (80;100> | x | (100;120> | | (120;160> | |
| po investiční akci zřízen rychlostní profil NS | | | | ano | | km/h | | ne | x |

| Intervaly vlaků osobní dopravy po realizaci investiční akce - současné (možné, resp. další předpoklad) | | | | | |
|--|-------------------------|----|--|------------------------|----|
| Os 53xx | špičkový interval [min] | 30 | | sedlový interval [min] | 60 |
| | špičkový interval [min] | | | sedlový interval [min] | |
| | špičkový interval [min] | | | sedlový interval [min] | |
| | špičkový interval [min] | | | sedlový interval [min] | |
| Vybrané taktové uzly po realizaci investiční akce | | | | | |
| X:00 | Havlíčkův Brod | | | | |
| X:00 | Hlinsko v Čechách | | | | |
| | | | | | |
| Změny v rozložení taktových uzlů, resp. koncepci dopravy | | | | | |
| V rámci akce nedošlo k zásadnějším změnám | | | | | |

| Obvyklé počty párů vlaků | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|------------------------|------------------|----------------------|
| Referenční grafikonky vlakové dopravy | | | | |
| před investicí | 2014/2015 | po investici 2016/2017 | | |
| Úsek - obvyklý pracovní den | Os+Sp (regionální) | R+Ex (dálkové) | nákl. - průběžné | nákl. - místní obsl. |
| Pardubice - Chrudim | 26/26 | 0/0 | 0/0 | 1/1 |
| Chrudim - Žďárec u Skutče | 16/17 | 0/0 | 0/0 | 1/1 |
| Žďárec u Sk. - Hlinsko v Č. | 16/17 | 0/0 | 0/0 | 1/0 |
| Hlinsko v Č. Havl. Brod | 12/12 | 0/0 | 0/2 | 4/3 |
| Úsek - obv. den prac. klidu | Os+Sp (regionální) | R+Ex (dálkové) | nákl. - průběžné | nákl. - místní obsl. |
| Pardubice - Chrudim | 20/20 | 0/0 | 0/0 | 1/1 |
| Chrudim - Žďárec u Skutče | 13/13 | 0/0 | 0/0 | 1/1 |
| Žďárec u Sk. - Hlinsko v Č. | 12/14 | 0/0 | 0/0 | 1/0 |
| Hlinsko v Č. Havl. Brod | 7/9 | 0/0 | 0/2 | 4/3 |

| Rámcové změny v cestovních dobách ("CD") | | | |
|--|-----------------|------------------------|-------------|
| Referenční grafikonky vlakové dopravy | | | |
| před investicí | 2014/2015 | po investici 2016/2017 | |
| Úsek | Kategorie vlaku | CD před [min] | CD po [min] |
| Pardubice - Hlinsko v Čechách | Os | 56 | 56 |
| | | | |
| | | | |

| Stručný popis stavu po investiční akci |
|---|
| Revitalizace předmětného úseku výraznou měrou přispěla ke zvýšení kvality cestování. Došlo ke zkrácení jízdních dob a vybudování nové dopravní, což výraznou měrou přispělo ke zvýšení stability GVD. |

Nasazený vozový park

Nově dochází k nasazování vozidel ČD 844, která lokálně napomáhají stabilitě GVD.

Nedosažené přínosy investiční akce

Investiční akce v zásadě splnila účel.