

<b>Trať</b>	<b>Rokycany - Příkosice - Nezvěstice</b>		
<b>Linky v úseku</b>	P21 Rokycany - Příkosice - Nezvěstice (P21 je budoucí označení)		
<b>Stát</b>	Česká republika		
<b>Nižší územní jednotka</b>	Plzeňský kraj		

<b>Číslo(a) tratí dle KJŘ</b>	175		
<b>Číslo(a) tratí dle TTP</b>	714		
<b>Úsek podléhající investiční akci</b>	Rokycany - Příkosice	<b>Délka úseku [km]</b>	13

<b>Kategorie dráhy</b>	celostátní		regionální	x	místní	
	jiné označení					

<b>Trať je součástí sítě TEN-T</b>	ano		ne	x
------------------------------------	-----	--	----	---

<b>Vybrané parametry úseku podléhající investici</b>	<b>před investicí</b>	<b>po investici</b>
traťová třída zatížení	C3	C3
počet kolejí	1	1
počty dopraven s kolejovým rozvětvením vč. krajních	3	3
traťové zabezpečovací zařízení	Rokycany - Mirošov autom. hradlo, Mirošov - Příkosice dle předpisu D3	automatické hradlo

<b>Trakce</b>				
před investicí	nezávislá	x	elektrická	
po investici	nezávislá	x	elektrická	

<b>Typ investiční akce dle projektové dokumentace</b>				<b>Termín realizace</b>	2015 - 2016
racionalizace		revitalizace	x	rekonstrukce	
optimalizace		modernizace		jiná	
<b>Celkové schválené náklady projektu [Kč]</b>				1 069 645 343	
<b>Náklady vztahované k jednomu kilometru trati [Kč/km]</b>				82 280 411	

<b>Stručný popis stavu před investiční akcí</b>	
Vlaky v úseku Rokycany - Příkosice byly v provozu s mezními obrátovými časy v jejich koncových bodech, při konstrukci GVD toto muselo být respektováno zejména v železniční stanici Rokycany, kde se časové polohy vlaků dálkové dopravy musely mírně přizpůsobovat regionální dopravě na této trati tak, aby byly umožněny přípoje jak ve/ze směru Plzeň. tak Praha (velmi těsný uzel v minutu X.30)	

<b>Nejvyšší traťová rychlost profilu V130</b>									
před investicí [km/h]									
(30;60>	x	(60;80>		(80;100>		(100;120>		(120;160>	
po investici [km/h]									
(30;60>		(60;80>	x	(80;100>		(100;120>		(120;160>	
po investiční akci zřízen rychlostní profil NS				ano		km/h		ne	x

Intervaly vlaků osobní dopravy po realizaci investiční akce - současné (možné, resp. další předpoklad)					
P21	špičkový interval [min]	60 (30)		sedlový interval [min]	120 (60)
	špičkový interval [min]			sedlový interval [min]	
	špičkový interval [min]			sedlový interval [min]	
	špičkový interval [min]			sedlový interval [min]	
Vybrané taktové uzly po realizaci investiční akce					
X.00	Příkosice		X.15	-	
X.30	Rokycany		X.45	-	
X.30	Nezvěstice				
Změny v rozložení taktových uzlů, resp. koncepci dopravy					
V rámci investiční akce nedošlo ke změnám v rozložení taktových uzlů.					

Obvyklé počty párů vlaků				
Referenční grafikonu vlakové dopravy				
před investicí	2014/2015	po investici		2016/2017
Úsek - obvyklý pracovní den	Os+Sp (regionální)	R+Ex (dálkové)	nákl. - průběžné	nákl. - místní obsl.
Rokycany - Nová Huť	18,5/18,5	0/0	0/0	1,6/1
Nová Huť - Mirošov	18,5/18,5	0/0	0/0	1/1
Mirošov - Mirošov město	18/19,5	0/0	0/0	2/0
Mirošov město - Příkosice z.	18/17	0/0	0/0	2/0
Příkosice z. - Příkosice	15/17	0/0	0/0	0/0
Úsek - obv. den prac. klidu	Os+Sp (regionální)	R+Ex (dálkové)	nákl. - průběžné	nákl. - místní obsl.
Rokycany - Nová Huť	11/11	0/0	0/0	0/0
Nová Huť - Mirošov	11/11	0/0	0/0	0/0
Mirošov - Mirošov město	10,5/11,5	0/0	0/0	0/0
Mirošov město - Příkosice z.	10,5/10,5	0/0	0/0	0/0
Příkosice z. - Příkosice	9,5/10,5	0/0	0/0	0/0

Rámcové změny v cestovních dobách ("CD")			
Referenční grafikonu vlakové dopravy			
před investicí	2014/2015	po investici	
2016/2017			
Úsek	Kategorie vlaku	CD před [min]	CD po [min]
Rokycany - Příkosice	Os	26	22

Stručný popis stavu po investiční akci
Zkrácení jízdních dob v úseku Rokycany - Příkosice přispívá kromě zkrácení cestovních dob ke zvýšení obrátových časů v koncových bodech (zejm. Rokycany a Příkosice), uvolňuje okrajové podmínky pro přípoje v železniční stanici Rokycany a zvyšuje stabilitu grafikonu vlakové dopravy. Nově je umožněno ukončovat vlaky ve frekvenčně lomové zastávce Mirošov město.

**Nasazený vozový park**

Zkrácení jízdních dob a dosažení požadovaných taktových uzlů nebylo povinně podmíněno nasazením jinou řadou vozidel (primárně řada 814). Nasazení dynamicky vhodnějších vozidel však může významně pomoci sestavě GVD v případě požadavku na interval 30 minut v úseku Rokycany - Příkosice.

**Nedosažené přínosy investiční akce**

Investiční akce v zásadě splnila účel. S ohledem na složitou konfiguraci pozemních komunikací a železniční tratí chybí zrekonstruovat dva přejezdy v blízkosti zastávky Rokycany předměstí.