

<b>Trať</b>	<b>Praha-Smíchov - Rudná u P. - Beroun-Závodí</b>		
<b>Linky v úseku</b>	Praha - Rudná u Prahy - Beroun		
	Praha - Písek - České Budějovice (bez obsluhy úseku)		
<b>Stát</b>	Česká republika		
<b>Nižší územní jednotka</b>	Praha/Středočeský kraj		

<b>Číslo(a) tratí dle KJŘ</b>	173		
<b>Číslo(a) tratí dle TTP</b>	520A		
<b>Úsek podléhající investiční akci</b>	Praha-Smíchov - Beroun-Závodí	<b>Délka úseku [km]</b>	32

<b>Kategorie dráhy</b>	celostátní		regionální	x	místní
	jiné označení				

<b>Trať je součástí sítě TEN-T</b>	ano		ne	x
------------------------------------	-----	--	----	---

<b>Vybrané parametry úseku podléhající investici</b>	<b>před investicí</b>	<b>po investici</b>
traťová třída zatížení	B2	B2/C2
počet kolejí	1	1
počty dopraven s kolejovým rozvětvením vč. krajních	7	7
traťové zabezpečovací zařízení	AH/RPB/telefonie	telefonie/ŽD D3

<b>Trakce</b>				
před investicí	nezávislá	x	elektrická	
po investici	nezávislá	x	elektrická	

<b>Typ investiční akce dle projektové dokumentace</b>			<b>Termín realizace</b>	2015
racionalizace		revitalizace	rekonstrukce	x
optimalizace		modernizace	jiná	
<b>Celkové schválené náklady projektu [Kč]</b>			920 773 676	
<b>Náklady vztahované k jednomu kilometru trati [Kč/km]</b>			28 774 177	

<b>Stručný popis stavu před investiční akcí</b>				
Po několik desetiletí zažitý a neměnný provoz 13 párů osobních vlaků v pracovní den nevyhovoval požadavkům cestujících a stal se pro svou neatraktivnost odrazujícím prvkem od využívání trati. K prvním zásahům dochází s GVD 2006/2007, ve kterém je zásadně utlumen provoz v úseku Beroun – Nučice. Uspořené dopravní výkony jsou využity pro zahuštění frekvenčně silnějšího a přepravním potenciálem zajímavějšího ramene Nučice – Praha, kde je zaveden interval 60 min ve špičkách pracovního dne. Tato úprava přináší první výsledky v nárůstu počtu přepravených cestujících, byť jen v úseku Nučice – Praha. Od GVD 2008/2009 interval v úseku akce je na 20 min.				

<b>Nejvyšší traťová rychlost profilu V130</b>									
před investicí [km/h]									
(30;60>		(60;80>	x	(80;100>		(100;120>		(120;160>	
po investici [km/h]									
(30;60>		(60;80>	x	(80;100>		(100;120>		(120;160>	
po investiční akci zřízen rychlostní profil NS				ano		km/h		ne	x

Intervaly vlaků osobní dopravy po realizaci investiční akce - současné (možné, resp. další předpoklad)					
P.-Smíchov - Nučice	špičkový interval [min]	30		sedlový interval [min]	30
Nučice - B.-Závodí	špičkový interval [min]	30		sedlový interval [min]	60
	špičkový interval [min]			sedlový interval [min]	
	špičkový interval [min]			sedlový interval [min]	
Vybrané taktové uzly po realizaci investiční akce					
X.00	-		X.15	Praha-Smíchov	
X.30	P.-Řeporyje		X.45	Nučice	
X.30	-				
Změny v rozložení taktových uzlů, resp. koncepci dopravy					

Obvyklé počty párů vlaků				
Referenční grafikonky vlakové dopravy				
před investicí	2013/2014	po investici		2017/2018
Úsek - obvyklý pracovní den	Os+Sp (regionální)	R+Ex (dálkové)	nákl. - průběžné	nákl. - místní obsl.
P.-Smíchov - Nučice	27/29	0/6	0/0	2/3
Nučice - Beroun-Závodí	7/17	0/6	0/0	1/1
Úsek - obv. den prac. klidu	Os+Sp (regionální)	R+Ex (dálkové)	nákl. - průběžné	nákl. - místní obsl.
P.-Smíchov - Nučice	17/18	0/4	0/0	0/1
Nučice - Beroun-Závodí	7/17	0/4	0/0	0/0

Rámcové změny v cestovních dobách ("CD")			
Referenční grafikonky vlakové dopravy			
před investicí	2013/2014	po investici	
		2017/2018	
Úsek	Kategorie vlaku	CD před [min]	CD po [min]
P.-Smíchov - Nučice	Os	26	30
Nučice - Beroun-Závodí	Os	20	22

Stručný popis stavu po investiční akci
Rekonstrukcí došlo k celkovému odstranění nevyhovujícího technického stavu trati zásahy jak do železničního svršku s využitím regenerovaného materiálu a zřízením bezстыkové koleje, tak do železničního spodku. Zároveň s úpravou GPK mohlo dojít k zavedení rychlostního profilu V130. Poměrně zásadními zásahy pak prošlo i kolejové uspořádání v dopravnách, přičemž v průběhu obou etap rekonstrukčních prací došlo i na zřízení několika nových

**Nasazený vozový park**

Všechny vlaky kategorie Os jsou zajištěny jednotkami řady 814.

**Nedosažené přínosy investiční akce**