

<b>Trať</b>	<b>Karlovy Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt</b>		
<b>Linky v úseku</b>	Os 17xxx Karlovy Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt		
<b>Stát</b>	Česká republika		
<b>Nižší územní jednotka</b>	Karlovarský kraj		

<b>Číslo(a) tratí dle KJŘ</b>	142		
<b>Číslo(a) tratí dle TTP</b>	536		
<b>Úsek podléhající investiční akci</b>	Karlovy Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt	<b>Délka úseku [km]</b>	46

<b>Kategorie dráhy</b>	celostátní		regionální	x	místní	
	jiné označení					

<b>Trať je součástí sítě TEN-T</b>	ano		ne	x
------------------------------------	-----	--	----	---

<b>Vybrané parametry úseku podléhající investici</b>	<b>před investicí</b>	<b>po investici</b>
traťová třída zatížení	A1	B2
počet kolejí	1	1
počty dopraven s kolejovým rozvětvením vč. krajních	10	10
traťové zabezpečovací zařízení	D3/automatické hradlo	D3/automatické hradlo

<b>Trakce</b>				
před investicí	nezávislá	x	elektrická	
po investici	nezávislá	x	elektrická	

<b>Typ investiční akce dle projektové dokumentace</b>				<b>Termín realizace</b>		2017 - 2018	
racionalizace		revitalizace		rekonstrukce	x		
optimalizace		modernizace		jiná			
<b>Celkové schválené náklady projektu [Kč]</b>				660 175 415			
<b>Náklady vztahované k jednomu kilometru trati [Kč/km]</b>				14 351 639			

<b>Stručný popis stavu před investiční akci</b>							
Jízdní doby vlaků na předemětné trati byly prodlužovány v důsledku četných rychlostních propadů a nízké úrovně zabezpečení přejezdů.							

<b>Nejvyšší traťová rychlost profilu V130</b>									
před investicí [km/h]									
(30;60>	x	(60;80>		(80;100>		(100;120>		(120;160>	
po investici [km/h]									
(30;60>		(60;80>	x	(80;100>		(100;120>		(120;160>	
po investiční akci zřízen rychlostní profil NS				ano		km/h		ne	x

<b>Intervaly vlaků osobní dopravy po realizaci investiční akce - současné (možné, resp. další předpoklad)</b>				
Os 17xxx	špičkový interval [min]	60	sedlový interval [min]	120
	špičkový interval [min]		sedlový interval [min]	
	špičkový interval [min]		sedlový interval [min]	
	špičkový interval [min]		sedlový interval [min]	

Vybrané taktové uzly po realizaci investiční akce				
Změny v rozložení taktových uzlů, resp. koncepci dopravy				
Taktové uzly nejsou v řešeném úseku pevně definovány.				

Obvyklé počty párů vlaků				
Referenční grafikonu vlakové dopravy				
před investicí	2015/2016	/po investici		2018/2019
Úsek - obvyklý pracovní den	Os+Sp (regionální)	R+Ex (dálkové)	nákl. - průběžné	nákl. - místní obsl.
Karlovy V. d. n. - K. V. hl. n.	18/18	0/0	0/0	2/2
K. V. hl. n. - Stará role	14/15	0/0	0/0	1/1
Stará Role - Nejdek	14/15	0/0	0/0	1/1
Nejdek - Nové Hamry	12/13	0/0	0/0	0/0
Nové Hamry - Nejdek-Tisová	10/10	0/0	0/0	0/0
Nejdek-Tisová - Potůčky	8/8	0/0	0/0	0/0
Potůčky - Johannegeorgens.	6/6	0/0	0/0	0/0
Úsek - obv. den prac. klidu	Os+Sp (regionální)	R+Ex (dálkové)	nákl. - průběžné	nákl. - místní obsl.
Karlovy V. d. n. - K. V. hl. n.	14/14	0/0	0/0	2/2
K. V. hl. n. - Stará role	11/10	0/0	0/0	1/1
Stará Role - Nejdek	11/10	0/0	0/0	1/1
Nejdek - Nové Hamry	8/8	0/0	0/0	0/0
Nové Hamry - Nejdek-Tisová	7/7	0/0	0/0	0/0
Nejdek-Tisová - Potůčky	7/7	0/0	0/0	0/0
Potůčky - Johannegeorgens.	6/6	0/0	0/0	0/0

Rámcové změny v cestovních dobách ("CD")			
Referenční grafikonu vlakové dopravy			
před investicí	2015/2016	po investici	
		2018/2019	
Úsek	Kategorie vlaku	CD před [min]	CD po [min]
Karlovy Vary d. n. - Johannegeorgenstadt	Os	80 - 90	71-82

Stručný popis stavu po investiční akci
Investiční akce přinesla zkrácení jízdních dob o cca 10 minut. Došlo také ke zvýšení traťové třídy zatížení, zvýšení bezpečnosti na přejezdech a harmonizaci rychlostního profilu.

Nasazený vozový park
Nově dochází k nasazování vozidel ČD 844, která lokálně napomáhají stabilitě GVD.

**Nedosažené přínosy investiční akce**

Investiční akce splnila účel.