

Trať	Děčín - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk		
Linky v úseku	U8 Děčín - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk		
	R22/Os (Kolín -) Česká Lípa - Jedlová - Rumburk		
	T2 Děčín - Rumburk/Krásná Lípa - Mikulášovice dol. nádraží		
Stát	Česká republika		
Nižší územní jednotka	Ústecký kraj, Liberecký kraj		

Číslo(a) tratí dle KJŘ	081		
Číslo(a) tratí dle TTP	546		
Úsek podléhající investiční akci	Benešov nad Ploučnicí - Rumburk	Délka úseku [km]	50

Kategorie dráhy	celostátní		regionální	x	místní	
	jiné označení					

Trať je součástí sítě TEN-T	ano		ne	x
------------------------------------	-----	--	----	---

Vybrané parametry úseku podléhající investici	před investicí	po investici
traťová třída zatížení	C3	C3
počet kolejí	1	1
počty dopraven s kolejovým rozvětvením vč. krajních	8	9
traťové zabezpečovací zařízení	Benešov n. Ploučnicí - Čes. Kamenice telef. dorozumívání, Čes. Kamenice - Mlýny a Jedlová - Rybníště hradlový poloatublok, Mlýny - Jedlová a Rybníště - Rumburk reléový poloatublok	automatické hradlo

Trakce			
před investicí	nezávislá	x	elektrická
po investici	nezávislá	x	elektrická

Typ investiční akce dle projektové dokumentace				Termín realizace		2015 - 2017	
racionalizace		revitalizace		rekonstrukce	x		
optimalizace		modernizace		jiná			
Celkové schválené náklady projektu [Kč]					1 442 854 590		
Náklady vztahované k jednomu kilometru trati [Kč/km]					28 857 092		

Stručný popis stavu před investiční akcí	
Trasy osobních vlaků konstruovány výhradně do uzlu Děčín v minutě X:00 se systémovými přípojovými vazbami po trase (zejména Jedlová a Rumburk).	

Nejvyšší traťová rychlost profilu V130							
před investicí [km/h]							
(30;60>		(60;80>	x	(80;100>		(100,120>	(120,160>
po investici [km/h]							
(30;60>		(60;80>		(80;100>	x	(100,120>	(120,160>
po investiční akci zřízen rychlostní profil NS				ano		km/h	ne x

Intervaly vlaků osobní dopavy po realizaci investiční akce - současné (možné, resp. další předpoklad)					
U8	špičkový interval [min]	60		sedlový interval [min]	120
R22/Os	špičkový interval [min]	120(60)		sedlový interval [min]	120
T2	špičkový interval [min]	1 pár		sedlový interval [min]	1 pár
	špičkový interval [min]			sedlový interval [min]	

Vybrané taktové uzly po realizaci investiční akce					
X.30	Děčín				
X.00	Rumburk				
X.30	Jedlová				

Změny v rozložení taktových uzlů, resp. koncepci dopavy
 V žádě dochází nově k zapojení do uzlu X.30 v Děčíně, dříve spíše uzel X.00. Ostatní taktové uzly nebyly zásadně změny, nově je však vedeno více přímých vlaků v relaci Rumbursko - Českolipsko tak, aby cestující nebyli penalizováni delšími přestupními dobami v žst. Jedlová.

Obvyklé počty párů vlaků					
Referenční grafikonky vlakové dopavy					
před investicí	2014/2015	/po investici		2017/2018	
Úsek - obvyklý pracovní den	Os+Sp (regionální)	R+Ex (dálkové)	nákl. - průběžné	nákl. - místní obsl.	
Benešov n. Pl. - Č. Kamenice	14/14	0/0	0/0	1/0	
Č. Kamenice - Jedlová	11/11	0/0	0/0	0/0	
Jedlová - Chřibská	10,5/14	4/6	0/0	2/0,4	
Chřibská - Krásná Lípa	10,5/14	4/6	0/0	1/0,4	
Krásná Lípa - Rumburk	10,5/14	4/6	0/0	1/0,4	
Úsek - obv. den prac. klidu	Os+Sp (regionální)	R+Ex (dálkové)	nákl. - průběžné	nákl. - místní obsl.	
Benešov n. Pl. - Č. Kamenice	9,5/10,5	0/0	0/0	0/0,25	
Č. Kamenice - Jedlová	8,5/9,5	0/0	0/0	0/0,25	
Jedlová - Chřibská	8,5/11,5	5/5,5	0/0	0/0,5	
Chřibská - Krásná Lípa	8,5/11,5	5/5,5	0/0	0/0,5	
Krásná Lípa - Rumburk	9/13	5/5,5	0/0	0/0,5	

Rámcové změny v cestovních dobách ("CD")			
Referenční grafikonky vlakové dopavy			
před investicí	2014/2015	po investici	
		2017/2018	
Úsek	Kategorie vlaku	CD před [min]	CD po [min]
Děčín - Rumburk	Os/Sp	74-91	70-80

Stručný popis stavu po investiční akci

Zkrácení jízdních dob přineslo zejména možnost doažení uzlu X:30 Děčín, což zajišťuje spolehlivější vazby od Ústí nad Labem na rozdíl od dřívějších vazeb na vlaky kategorie EC, které bývají často zpožděné. Toto je také umožněno díky výstavbě nové železniční stanice Markvartice. Přípoje v Rumburku jsou však dosahovány významně řídkěji.

Nasazený vozový park

Oproti dřívějšímu vozovému parku jsou ve větší míře nasazeny jednotky řady 844 ČD, což mohlo přispět k lepšímu dosažení požadovaného GVD.

Nedosažené přínosy investiční akce

Akce přinesla hmatatelné zkrácení cestovních dob, přesto ale prakticky nejsou dosaženy přípoje ve vybraných uzlech, např. v Rumburku, a tudíž cestování vlakem ve/ze směru Dolní Poustevna přes uzel Rumburk je obecně obtížné, přestože dříve bylo nabízeno (konceptně došlo ke změně s otevřením hraničního přechodu Dolní Pousteva/Sebnitz)