



**ČVUT**

ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE

# **MOŽNOST ÚPRAV DOPRAVNÍ KONCEPCE MEZINÁRODNÍCH A DÁLKOVÝCH VNITROSTÁTNÍCH SPOJENÍ V SOUVISLOSTI S VÝSTAVBOU VRT V ČR**

**ČVUT v Praze Fakulta dopravní, Ústav dopravních systémů  
(K612)**

**Ing. Pavel Purkart, Ing. David Vodák,  
Ing. Martin Jacura, Ph.D., Ing. Tomáš Javořík, Ph.D.**

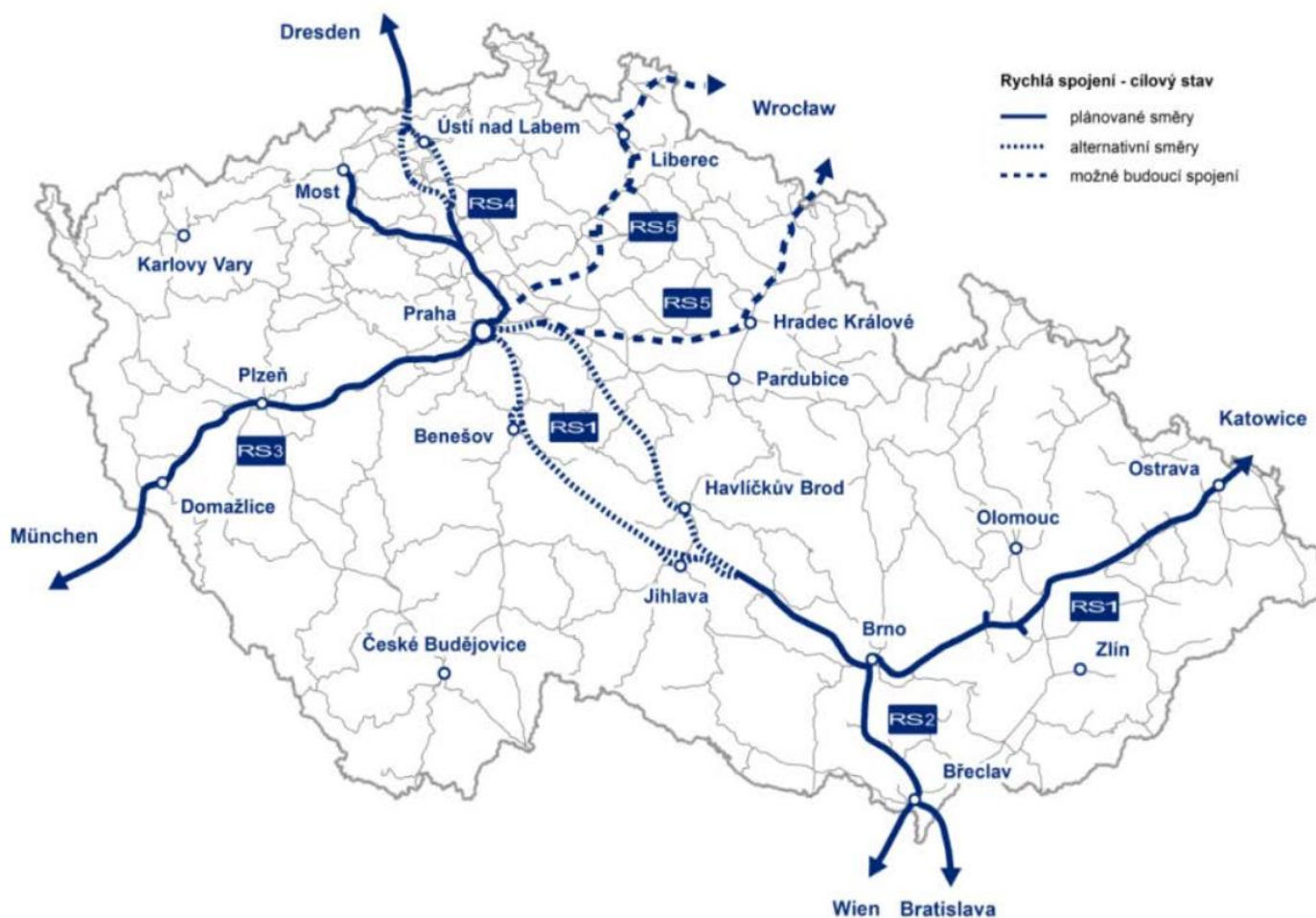
**10. listopadu 2020**

**IRICoN 2020 Praha**

# Aktuálnost problému

- **v současné době je na území České republiky věnována velká snaha přípravě sítě VRT v návaznosti na dříve zapracovanou koncepci tzv. **Rychlých spojení****
- **česká železniční síť v současné době nedisponuje žádnou tratí v parametrech VRT**
- **na této železniční síti pak bude nutné navrhnout základní dopravních koncepci vysokorychlostních vlaků**
- **→ prostor pro vytvoření provozní koncepce s mezinárodním přesahem**

# Návrh sítě RS dle Správy železnic

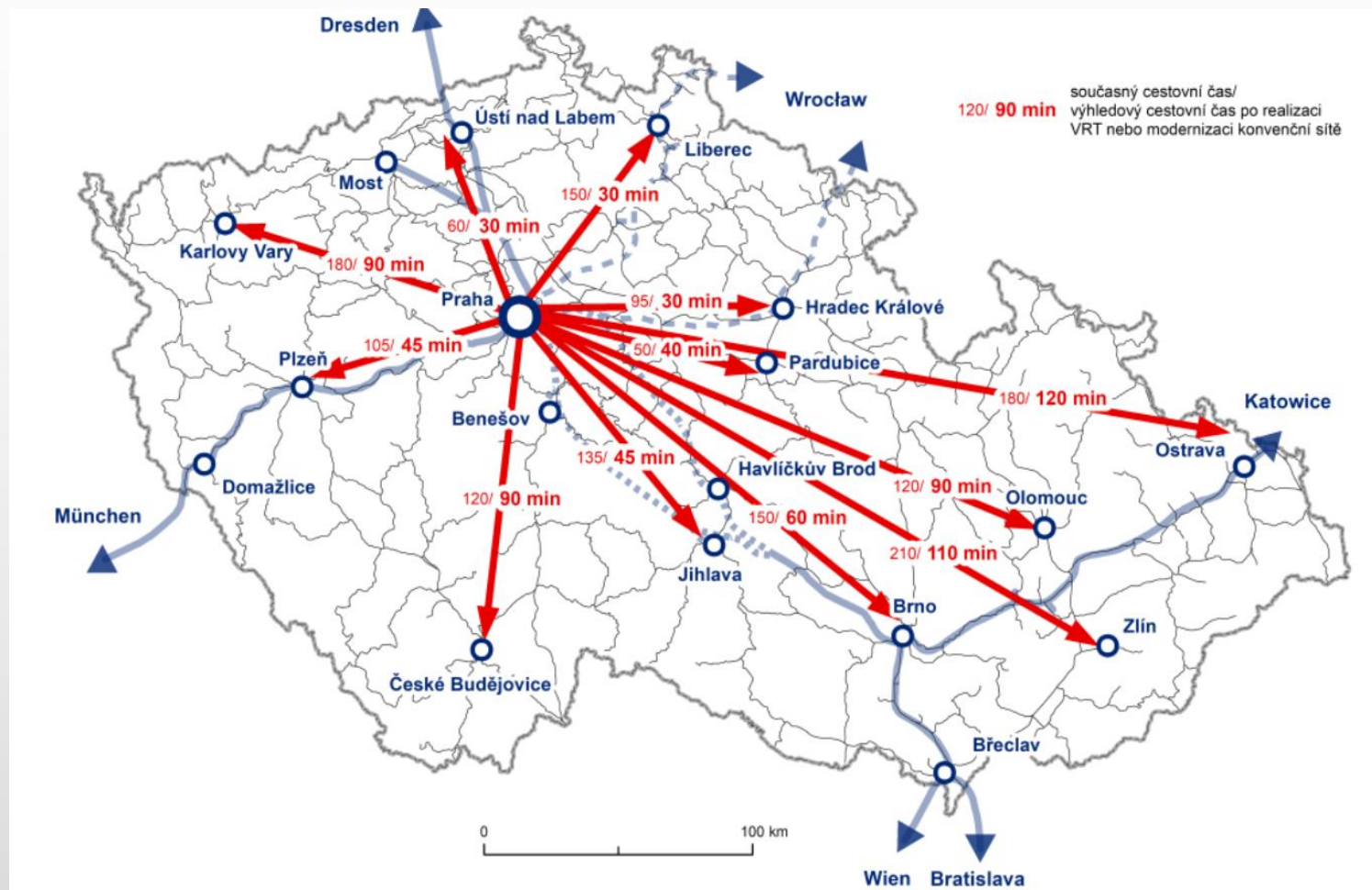




ČVUT

ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE

# Časová dostupnost dle materiálů Správy železnic



# Základní návrh dopravní koncepce

- **v současné době se zcela běžně uplatňuje v provozu **integrální taktový jízdní řád****
- **ten by měl být uplatněn tudíž i zcela přirozeně v nové síti RS s čtenými úseky VRT**

# Základní návrh dopravní koncepce

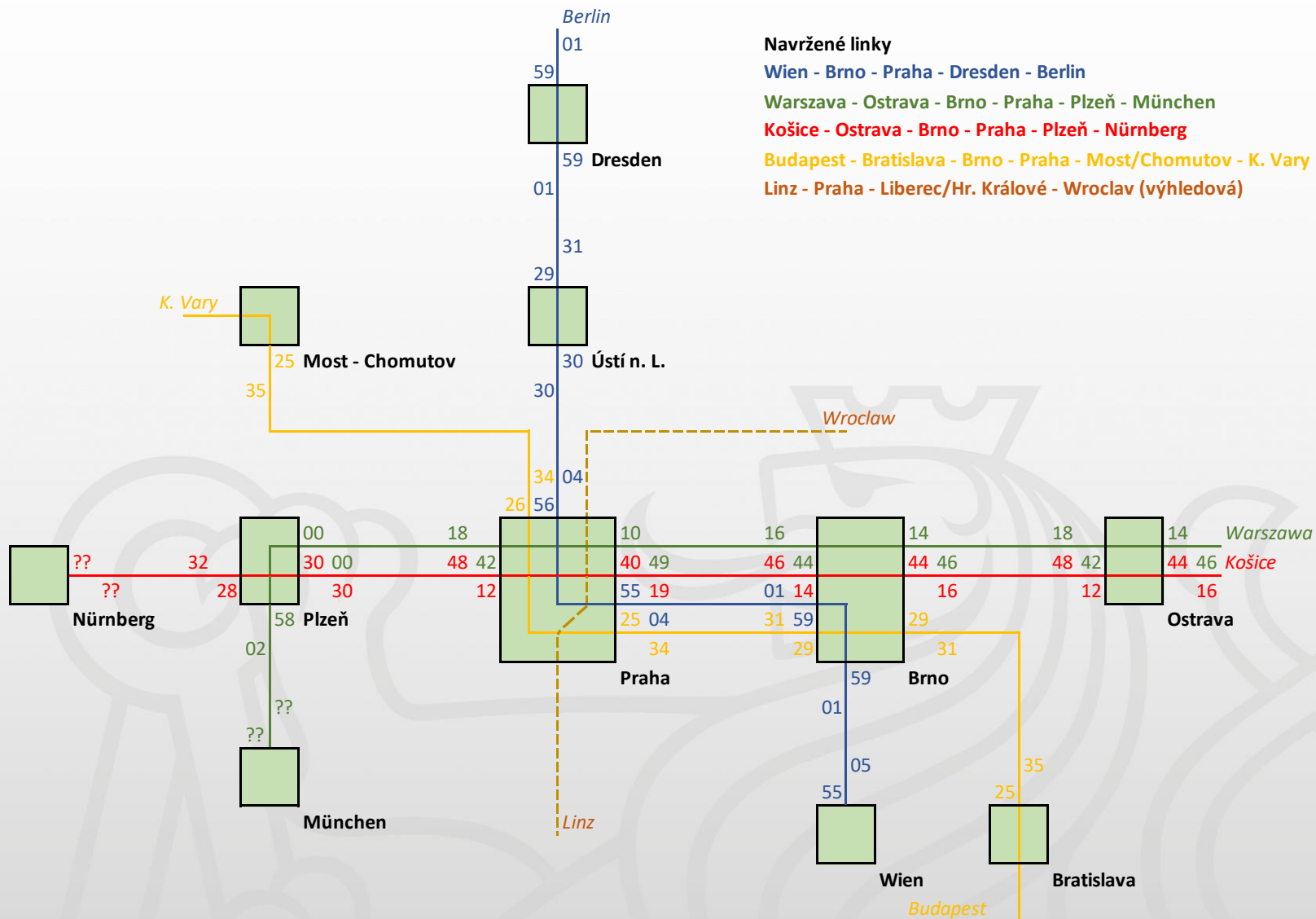
- **hranová rovnice**

$$t_H = n \cdot \frac{1}{2} t_T$$

- **obvodová rovnice**

$$\sum t_H = n \cdot t_T$$

# Návrh provozu





# Nejvýznamnější linky

## základní „těžiště“

- **Wien – Brno – Praha – Dresden – Berlin**
- **Warszawa – Ostrava – Brno – Praha – Plzeň – München**

## doplňk „těžiště“

- **Košice – Ostrava – Brno – Praha – Plzeň – Nürnberg,**
- **Budapest – Bratislava – Brno – Praha – Most/Chomutov – Karlovy Vary**
- **Linz – České Budějovice – Praha – Warszawa.**



# Mezinárodní linky vytvoří na síti souhrnné intervaly...

- **interval 15 minut Praha – Brno**
- **interval 30 minut Praha – Ostrava**
- **interval 30 minut Praha – Plzeň**

# Úpravy ve vnitrostátním provozu

- dnešní expresní linky v objednávce MD ČR –  
částečné nebo úplné **přetrasování na síť VRT**
- vybrané mezilehlé stanice těchto linek však vlaky  
VRT neobslouží → **dopravní obslužnost  
mezilehlých sídel musí být též zachována**
- vybrané linky rychlíků v objednávce MD ČR  
mohou parciálně využít síť VRT → **smíšený provoz  
vlaků VRT a konvenčních na síti VRT** vnímáme za  
vhodně zvolených a stanovených podmínek jako  
účelný

# Závěr

- **výstavba VRT, resp. vznik RS přinese významné změny provozní koncepce na české železniční síti.**
- **na všech stávajících linkách lze očekávat menší či větší dopady s ohledem na vznik sítě RS**
- **společným jmenovatelem by mělo být celkové zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě, zkrácení dostupnosti mezi centry a snížení zátěže životního prostředí zejména individuální automobilovou dopravu**
- **využití přepravy po VRT musí být pro cestující cenově dostupné a atraktivní, jinak tento cíl bude dosažen pouze částečně**



**ČVUT**

ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE

**Děkujeme za pozornost**

