



ČVUT

ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

ZKUŠENOSTI Z NABÍDKOVÝCH ŘÍZENÍ – REGIONÁLNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

**ČVUT v Praze Fakulta dopravní, Ústav dopravních
systémů (K612)**

**Ing. Pavel Purkart, Ing. Martin Jacura Ph.D., Ing.
Tomáš Javořík, Ph.D.**

Verejná osobná doprava 2021 Bratislava

Aktuálnost problému

- **zadávání zakázek ve veřejných službách v přepravě cestujících je přirozeným koloběhem v zajišťování potřeb dopravní obslužnosti území**
- **legislativa se však mění a upravuje → nutnost respektovat dané podmínky**



Možnosti zadání kontraktu na železnici

- **PŘÍMÉ ZADÁNÍ** **brzy velmi omezeně**
- **PŘÍMÉ ZADÁNÍ s předběžnými tržními konzultacemi** **brzy velmi omezeně**
- **NABÍDKOVÉ ŘÍZENÍ** (mohou mu předcházet předběžné tržní konzultace)
- → **nutnost „zvykat si“ na nabídková řízení**
- → **nejedná se ryze o český či slovenský problém, nicméně téma je aktuální v širším prostoru EU**

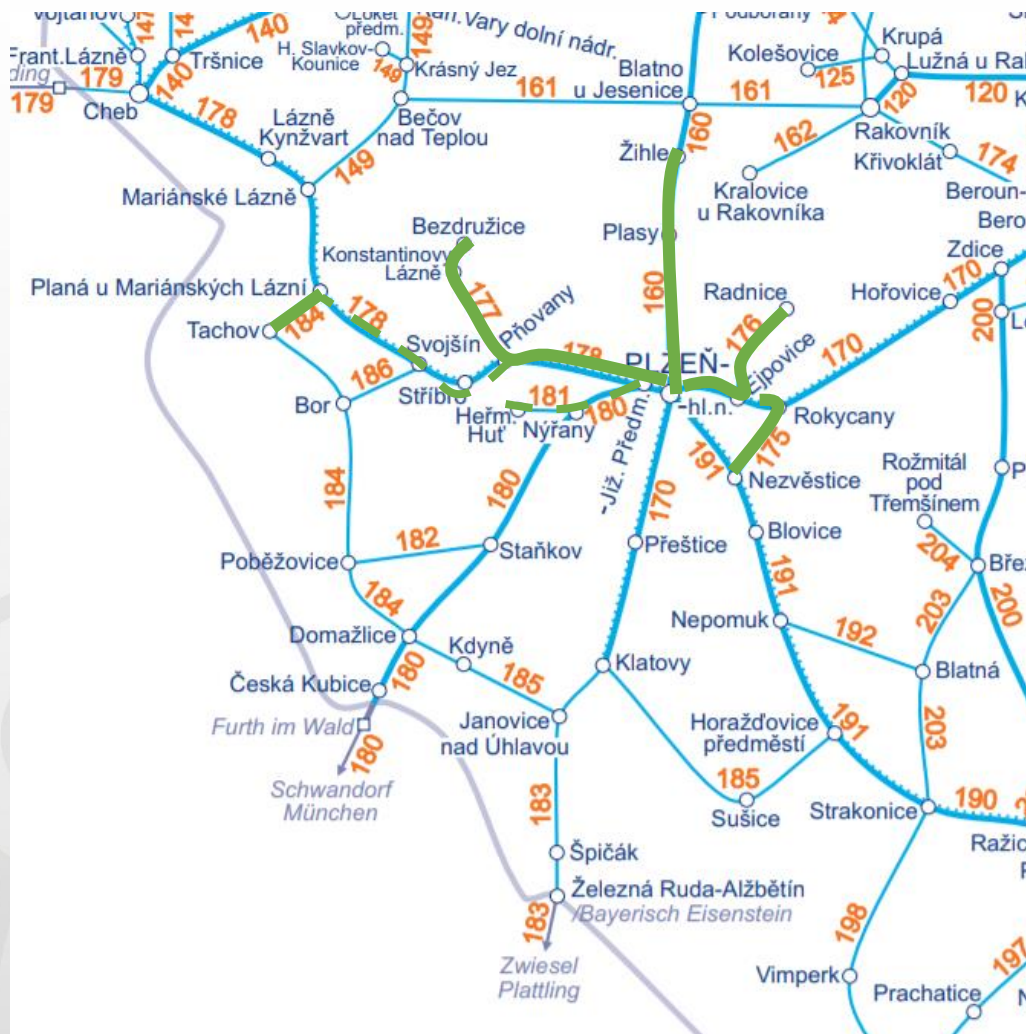
Ukázka aktuálních zkušeností – Plzeňský kraj

- **Plzeňský kraj se rozhodl nejít cestou dlouhých přímých zadání bez tržních konzultací na 10 let, ale pokusit se vypisovat nabídková řízení a podnítit konkurenci mezi dopravci**
- **elektrická trakce**
- **linka P2 Klatovy – Beroun: vysoutěženo 2018, aktuálně cena 240 Kč/vlkm brutto (kompletně nová vozidla včetně ETCS, příměstský charakter)**
- **ostatní linky následují s ohledem na splnění dotačních podmínek**
- **nezávislá trakce**
- **viz další slidy, 2 celky, resp. 3 podcelky**

Plzeňský kraj – souhrn motorové celky

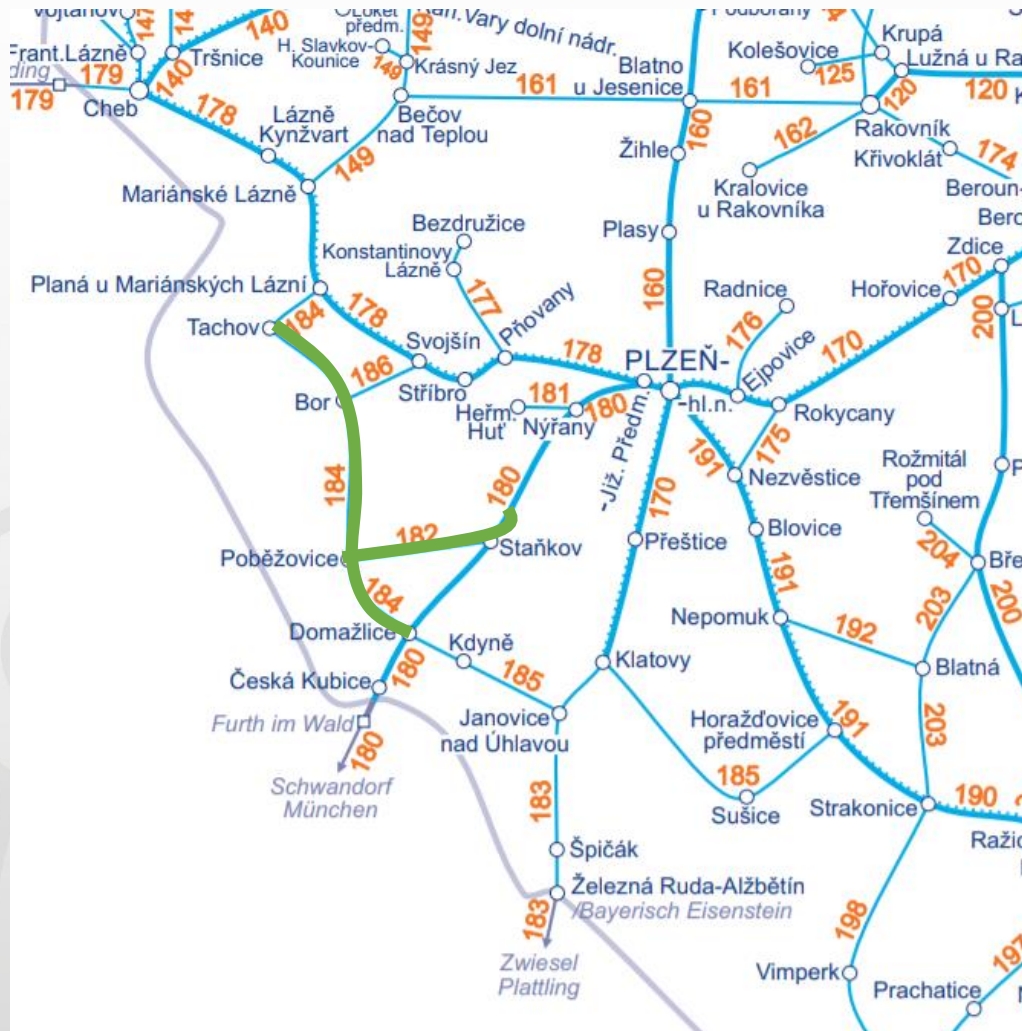
- **Plzeňsko, Český les** – malý zájem dopravců, nepříznivé ceny jediného uchazeče; zůstaly neakceptovatelné pro objednatele i po elektronické aukci → zrušeno
- **Pošumaví** – soutěž dvou uchazečů, úspěch → za pouze mírné navýšení ceny skokové zvýšení kvality služeb a nabídky → smlouva s vybraným dopravcem 12/2023 – 12/2033

Celek Plzeňsko

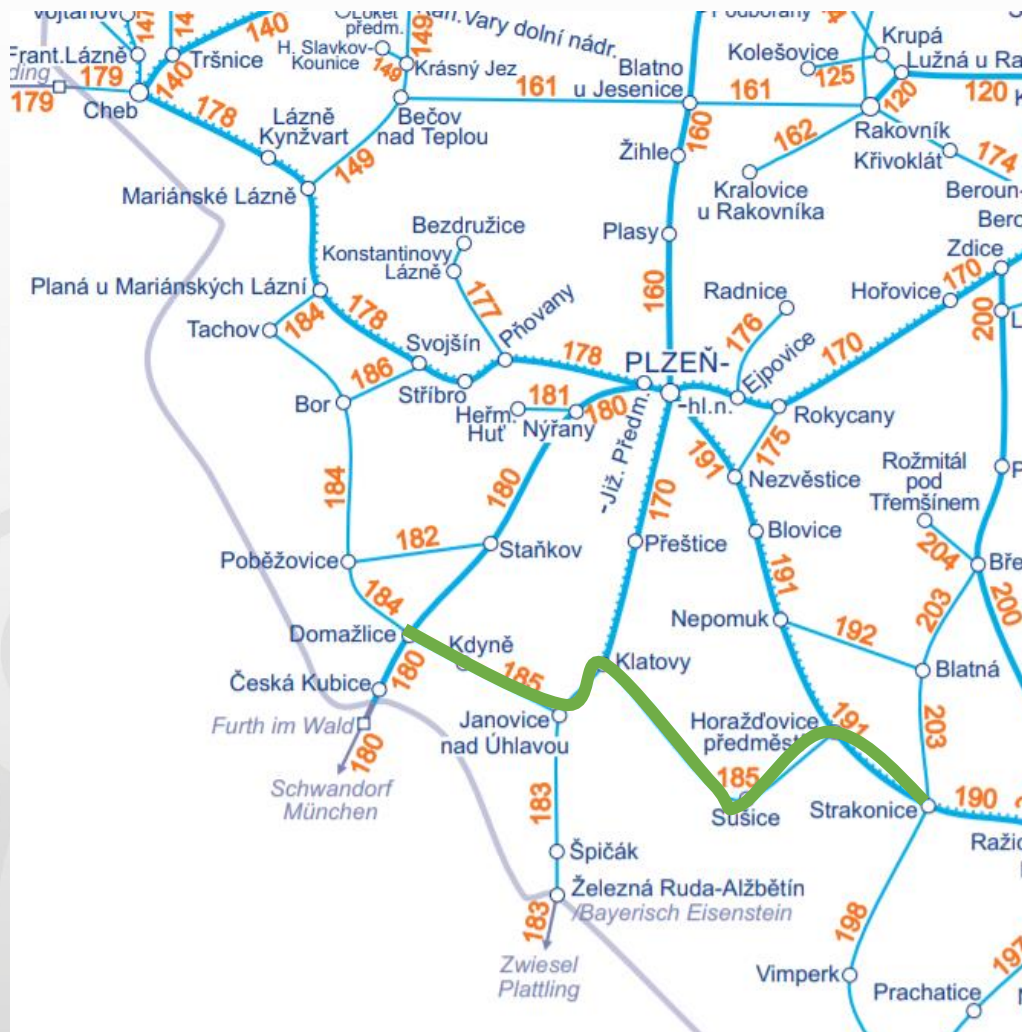


mapový podklad Správa železnic

Celek Jihozápad, část Český les



Celek Jihozápad, část Pošumaví



Požadavek na vlastní grafický design vozidel



Pošumaví – porovnání vozidel

Parametr	Regionova	810	Stadler RS1
Max. rychlost	80 km/h	80 km/h	120 km/h
Rok výroby/rekonstrukce (přibližně)	1980/2005	1980/----	2000/2015
Počet míst k sezení	84	55	70
Nízkopodlažnost	< 50 %	NE	> 50 %
Výkon motoru – vliv na dynamiku jízdy	242 kW	152 – 155 kW	2x257 kW
Prostor pro jízdní kola	malý	malý	velký
Využití vyšších rychl. profilů infrastruktury	NE	NE	ANO
Kotoučové brzdy	NE	NE	ANO
Wi-fi, zásuvky 230 V, klimatizace	NE	NE	ANO
Automatické sčítání cestujících	NE	NE	ANO

→ nasazení jiných vozidel jednoznačně přispěje ke **zvýšení kultury cestování**

Pošumaví – kontaktní místa IDPK

Místo	Stávající stav	Nový stav
Horažďovice předm.	✓	X
Horažďovice	X	✓
Sušice	✓	✓
Klatovy	✓	✓
Domažlice	✓	✓

→ požadavek na pokladnu **v centra významného regionálního centra Horažďovice** místo jeho okrajové části; v Horažďovicích předměstí přitom pokladna zůstane v rámci dálkové dopravy

→ **rozšíření otevíracích dob**

Pošumaví – kontaktní místa IDPK

Místo	Stávající stav	Nový stav
Informování cestujících	✓	✓
Prodej jízdních dokladů OneTicket (SJT)	✓	✓
Prodej jednotlivého jízdného IDPK	✓	✓
Prodej předplatného jízdného IDPK	X	✓
Zřízení a výdej Plzeňských karet	X	✓
Nahrávání nároků na slevy v systému Plzeňské karty	X	✓
Rozšíření otevíracích dob – služba cestujícím	X	✓



ČVUT

ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

Některé praktické zkušenosti z nabídkových řízení...

- **NŘ nedovoluje prostor chybovat** (žádné ze stran)
- **NŘ a průběžné dotazy** – někteří uchazeči zasílají enormní množství a využívají je k vyjednávání o podmínkách
- **i zde musí zůstat do konečného výběru více dopravců**, aby vedlo ke kýženým efektům (dosažení optimálního poměru kvalita – cena)
- **před rozhodnutím vhodné jednat o nabídkách, uspořádat el. aukci apod.**
- **možnosti dopravců jsou často výrazně limitující**

Závěr

- **NŘ je proces, který vyžaduje pečlivou přípravu**
- **NŘ: dopravci i objednatelé se jej teprve učí využívat**
- **NŘ: je transparentní, ale nemusí vše spasit a vždy vést k očekávanému výsledku**
- **NŘ je nástroj, který však stanovuje jasná pravidla kontraktu pro obě strany bez možnosti manipulace (to může mít pozitivní i negativní dopady pro obě strany)**
- **→ NŘ jsou cestou do budoucna, nicméně bude se třeba hodně ještě naučit tak, aby probíhala bezproblémově**



ČVUT

ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

Děkujeme za pozornost

